

Stockholm Parkering
har i egenskap av ett
kommunalt bolag många
samhällsnyttiga uppgifter

Sådant här ska vi bygga bort och istället skapa fina stadsmiljöer!



Vi ska investera
i underjordiska garage för att
få bort söktrafiken på gatorna
och för att försköna Stockholm!

Här några exempel: Medborgarplatsen före P-hus Medborgarplatsen



Medborgarplatsen efter byggnation – torget är taket på P-huset



Vid Rådhuset före byggnation



Efter byggnation – detta är taket på Rådhusgaraget





- P-hus
Slottsbacken –
exempel på
projekt där ett
P-hus "smygs in"
i en unik miljö
(miljön kring
Slottet)

Före P-Snurran vid Karlsberg



Nu med P-Snurran (automatiskt garage)



S:t Eriksplan – Bygget börjar



S:t Eriksplan nu – detta är taket på P-hus S:t Eriksplan



Skolgården vid Norra Latin var tidigare
parkeringsyta.
Här under finns P-hus Norra Latin!



*Varje nyskapad p-plats under
jord minskar
kantstensparkeringen
på gatan med ca 6-10 meter.*

Om alla våra hyrkunder
valde att parkera på gatorna i Stockholm
skulle det betyda
190 km av bilar i rad.

Ungefär som avståndet mellan
Stockholm och Örebro.

Ovanpå detta tillkommer alla
besökare som korttidsparkerar...

Vi ska tillhandahålla infartsparkeringar

Vi har 21 infartsparkeringar
med 3 122 p-platser. Här Älvsjö.



Ropsten är vår största infartsparkering - 800 p-platser



Vi bygger på ytor som är svåra att använda till annat – som här under väg 73



På 7 infartsparkeringar är det avgiftsfritt att parkera för alla med SL Accesskort



Vi deltar i stadens elbilsstrategi

För en renare stad – på många parkeringar erbjuder vi laddstationer för elbilar



I Högalidsgaraget finns laddstolpar på samtliga 200 p-platser



Vi har också en egen elbil!



Vi deltar i stadens upprustningsprogram "Stimulans för Stockholm"



Över 100 garage har upprustats!



Det har inneburit många nya jobb...



...och ökad trivsel för våra kunder!



Vi ägs av Stockholms stad



- Därför går Stockholm Parkerings vinst tillbaka till staden och medborgarna.