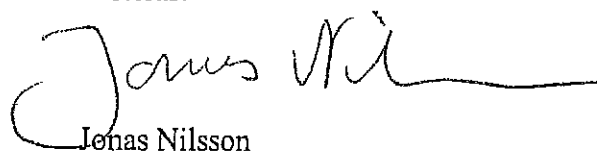
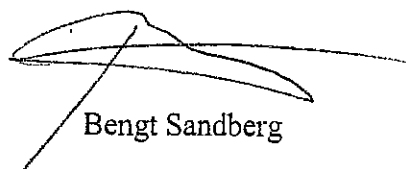


Nr 6/2010

Protokoll fört vid sammanträde  
med styrelsen för Stockholms  
Stads Parkerings AB onsdagen  
den 15 december 2010 klockan  
08.15 i Stockholm.

Justeras:

  
Jonas Nilsson

  
Bengt Sandberg

Närvarande:

Ordföranden

Jonas Nilsson

Vice ordföranden

Bengt Sandberg

Ledamöterna

Jan Tigerström  
Erik Stigell  
Annette Lundquist Larsson  
Charlotta Schenholm  
Eva Oivio

Suppleanterna:

Lars Edvall  
Ragnar Persson  
Abebe Hailu

Personalrepresentanter:

Göran Stepanovic SKAF  
Gary Granquist SKTF  
Torbjörn Falksund SACO

Dessutom närvarande

VD Kjell Karlsson  
Tord Andersson  
Roger Lundquist  
Lena Karlsson  
Bo Lövgren  
Anders Edlund  
Kerstin Sigurdsson

samt vid protokollet

Christer Björklund

## Öppnande av mötet

Ordförande öppnade mötet och hälsade ledamöterna välkomna.

### § 1 Godkännande av föredragningslistan

Styrelsen beslöt

att godkänna föredragningslistan.

### § 2 Justering av dagens protokoll

att jämte ordföranden justera dagens protokoll uppdrogs åt vice ordföranden Bengt Sandberg.

### § 3 Protokoll från styrelsemöte 2010-11-10

Styrelsen beslöt

att med godkännande lägga protokollet till handlingarna.

### § 4 Rapport om marknadsläget november 2010

Förelåg en 2010-12-15 upprättad marknadsrapport.

Styrelsen beslöt

att godkänna rapporten.

**§ 5      Finansiell månadsrapport oktober 2010**

Förelåg en finansiell månadsrapport för oktober 2010.

Styrelsen beslöt

att godkänna den lämnade redovisningen.

**§ 6      Förslag till "Företagets styrdokument" för Stockholm Parkering**

Förelåg ett 2010-12-15 upprättat förslag i ärendet.

Styrelsen beslöt

att godkänna "Företagets styrdokument" för Stockholm Parkering.

**§ 7      Rapport internkontrollplan 2010**

Förelåg en 2010-12-15 upprättad rapport i ärendet.

Styrelsen beslöt

att godkänna rapporten.

**§ 8      Förslag till budget för 2011 med inriktning för 2012-2014**

Förelåg ett förslag till budget för 2011 med investeringsplaner. VD Kjell Karlsson kommenterade förslaget och förklarade att den höjda ramen för underhåll har samband med bolagets övertagande av ett antal garage med betydande upprustningsbehov.

Styrelsen beslöt

att godkänna förslag till budget för 2010 med inriktning för åren 2011-2013

att uppdra åt VD att överlämna dokumenten till Stockholms Stadshus AB.

**§ 9 Förslag till internkontrollplan för 2011**

Förelåg ett 2010-12-15 upprättat förslag till internkontrollplan för 2011.

Styrelsen beslöt

att godkänna internkontrollplan för 2011.

**§ 10 Rapport utvecklingen av övervakningen 2010-12-08**

Lena Karlsson lämnade en muntlig rapport i ärendet.

Styrelsen beslöt

att godkänna rapporten.

**§ 11 Rapport nöjd kundundersökning**

Förelåg en 2009-12-16 upprättad rapport i ärendet.

Styrelsen beslöt

att godkänna rapporten.

**§ 12 Anmälan av protokoll från handikapprådet**

Förelåg en 2010-12-15 upprättad anmälan av protokoll nr 9 och 10 för 2010 för styrelsens kännedom.

Styrelsen beslöt

att notera anmälan.

**§ 13 VD-rapporter**

VD Kjell Karlsson anmälde att detta möte är det sista för hans del i Stockholm Parkering då han lämnar bolaget och går i pension 2010-12-31. Ett extra styrelsemöte är utsatt till den 17:e januari 2011 för att utse ny VD.

## § 14 Övriga frågor

Anmäldes skrivelse från suppleanten Lars Edvall ang  
"Cykelluthyrning vid vid Stockholm Parkerings anläggningar" Bil.1.  
Skrivelsen överlämnades till bolaget för beredning och senare  
redovisning i styrelsen.

Då inga ytterligare frågor fanns meddelade ordföranden att han  
frånträder uppdraget som ordförande i bolagsstyrelsen och tackade  
övriga styrelsemedlemmar och bolagets medarbetare för det goda  
samarbetet under såväl det gångna året som mandatperioden i övrigt  
och önskade samtliga en God Jul och ett Gott Nytt År.

Vice ordföranden Bengt Sandberg tackade ordföranden för hans  
insatser och önskade även ordföranden en god jul.

Vid protokollet



Christer Björklund

## Cykeluthyrning vid Stockholm Parkerings anläggningar

Vi ser i dag en ökad cykling i Stockholm och framför allt en kraftigt ökad efterfrågan på att kunna hyra cykel för kortare sträckor, och tid, i innerstaden. En utveckling som är positiv både ur miljö- och trängselsynpunkt.

Många av dem som parkerar i våra anläggningar har ett behov av att resa vidare, ofta lite kortare sträckor. Här finns då en möjlighet att genom samverkan med cykeluthyrningsföretag bidra till att minska både trängsel och miljöbelastning samtidigt som vi får en konkurrensfördel jämfört med våra konkurrenter på parkeringsmarknaden.

Under den senaste sommaren hade cykeluthyrningsföretaget Stockholm City Bikes svårigheter att finna platser för sina cykelställ där man kan hyra cyklar. Enligt uppgift hade Stockholm City Bikes över 1 000 cyklar stående i lager eftersom de inte fått bygglov för nya cykelställ. Stockholm City Bikes är ett samarbete mellan Clear Channel och Stockholms Stad.

Jag förslår därför att Stockholm Parkering ges i uppdrag att utreda om det går att samverka med ett cykeluthyrningsföretag så att våra kunder på ett enkelt sätt kan byta från bil till cykel i, eller i mycket nära anslutning till, våra anläggningar.

Skall ett cykelställ för cykeluthyrning ställas upp på gatumark behövs bygglov, vilket oftast fördröjs genom överklaganden. Därför kan en etablering i entrén, eller på annan plats, i våra anläggningar vara ett alternativ att snabbt få fram nya platser för cykelställ.

Eftersom Stockholm City Bikes är ett samverkansprojekt med Stockholms Stad, som en av parterna, kan det vara naturligt att se om det finns förutsättningar för ett samarbete med dem. Fördelen med Stockholm City Bikes är att de har närmare 100 cykelställ över hela stan vilket även gör det enkelt att ställa ifrån sig cykeln på annat ställe än i våra anläggningar och även att få tag på en cykel för att komma tillbaka till vår anläggning där man parkerat bilen.

En cykeluthyrare med få uthyrningsställen kan inte erbjuda samma möjligheter.

Jag ser fram mot en snabb utredning så att möjligheter finns att få i gång verksamheten redan till våren och därigenom få ett klart mervärde i att parkera i våra anläggningar jämfört med våra konkurrenters anläggningar. Detta som vi samtidigt bidrar till minskad trängsel i trafiken och en minskad miljöbelastning.

Stockholm den 15 december 2010

Lars Edvall  
Suppleant i styrelsen för Stockholm Parkering